

Les pratiques de mobilité des enfants de la maternelle au lycée en France



La marche, premier mode de déplacement des enfants en France

✓ Contexte et objectifs

Les pratiques de mobilité des enfants et adolescents demeurent trop peu documentées et quantifiées.

Celles-ci soulèvent pourtant de forts enjeux de **durabilité**, puisqu'il s'agit d'ancrer dès le plus jeune âge des pratiques vertueuses de mobilité, en plus d'enjeux de **santé publique** et d'accès à l'**autonomie** pour les enfants.

✓ Méthodologie

L'étude repose sur une vaste **enquête quantitative**, diffusée auprès d'un échantillon représentatif de **5 000 parents de l'Hexagone** et **500 dans les DROM**.

Une enquête complémentaire a été menée auprès de 500 jeunes de 18 à 20 ans dans l'Hexagone. Les enquêtes ont été diffusées au printemps 2025.

La marche apparaît comme le mode de déplacement **le plus fréquemment utilisé** par les enfants en France hexagonale, et le deuxième, derrière la voiture, dans les DROM. La marche est **davantage utilisée pour les déplacements domicile-établissement scolaire** que pour les autres types de déplacements des enfants, qui sont quant à eux davantage effectués en voiture. La marche demeure un **mode fréquemment utilisé chez les jeunes de 18-20 ans** : **46% des 18-20 ans** réalisent des déplacements à pied tous les jours ou presque.

45%

des enfants pratiquent la **marche** pour un déplacement complet **tous les jours ou presque** dans l'Hexagone

35%

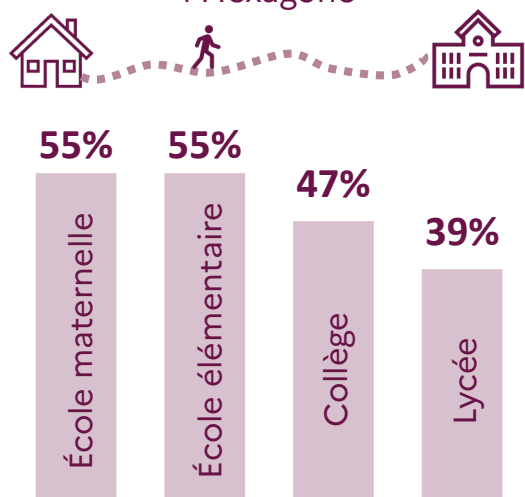
des enfants pratiquent la **marche** pour un déplacement complet **tous les jours ou presque** dans les DROM

86%

des déplacements domicile-établissement scolaire **de moins d'1km** sont effectués **à pied** dans l'Hexagone (soit moins de 15 minutes de marche)

Un recul de la marche à mesure de l'avancée en âge, des craintes sur la sécurité

Part modale de la marche pour les déplacements domicile-établissement scolaire dans l'Hexagone



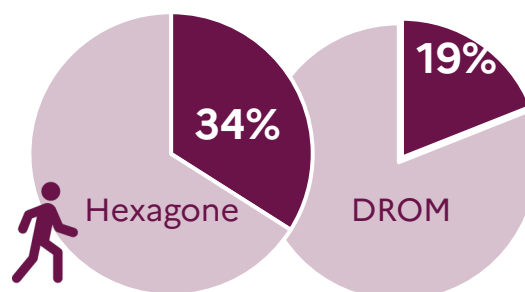
Enquête auprès des jeunes de 18-20 ans
(échantillon des jeunes de 18-20 ans – n = 484)

Alors que la **sécurité routière** et le comportement dangereux des autres usagers de la route est le premier motif de crainte des parents concernant les déplacements, la marche n'est citée comme un **mode de déplacement sûr** pour les enfants que par une **minorité** de parents.

La part modale de la marche pour les déplacements domicile-établissement scolaire diminue au fil de la progression des enfants dans le parcours scolaire, notamment à partir de l'**entrée au collège**. Cela peut être mis en lien avec l'**augmentation des distances** à l'établissement au fil du parcours scolaire. La part de la marche **est également plus élevée dans les grandes aires urbaines**.

Il est important de préciser que les **parents surestiment les distances entre domicile et établissement d'enseignement** de leur(s) enfant(s).

Taux de citation de la marche comme « mode de déplacement sûr pour leur(s) enfant(s) » par les parents



Enquête auprès des parents en France Hexagonale – n = 4 538 parents –
et enquête auprès des parents dans les DROM – n = 505 parents

Perspectives



Un **recul de la part modale** de la marche à mesure que les enfants progressent dans leur scolarité est observée, alors-même que ce mode permet de **lutter contre l'inactivité physique**. La marche vient donc répondre à des enjeux de **santé publique et durabilité**.



La marche doit à ce titre être promue et encouragée, en agissant aussi bien sur les **infrastructures** et la **sécurité routière** que sur les **représentations** des parents comme des enfants (notamment adolescents). Par exemple, les **parents surestimant les distances**, les choix modaux peuvent être réévalués si ces derniers disposent de données fiables à propos des distances et des durées des trajets (cartes isochrones d'accessibilité à pied, par exemple).